

Museumsbanerådet

Forum for norske museumsjernbaner

Adresse:

Norsk Jernbaneklubb

Postboks 1492 Vika

0116 Oslo

- www.museumsbane.no

Medlemmer:

Akershus Fylkesmuseum – avd. Urskog-Hølandsbanen

Vest-Agder-museet – avd. Setesdalsbanen

Kunstnerdalen Kulturmuseum – avd. Krøderbanen,

NJK-Gamle Vossebanen,

Museene i Sør-Trøndelag - Orkla Industrimuseum

NJK-Norsk Museumstog

Stiftelsen Rjukanbanen

Norsk Jernbanemuseum

Norsk Jernbaneklubb

Protokoll fra årsmøte 2014

Møtested / tidspunkt: Lørdag 5. april 2014 kl 0900 -1030 i Oslo

Tilstede:

- ♥ Ivar Gubberud – Gamle Vossebanen (S)
- ♥ Harald Chr. Hanssen – Gamle Vossebanen
- ♥ Henrik B. Backer – Norsk Jernbaneklubb (S)
- ♥ Torbjørn Lefstad - Thamshavnbanen (S)
- ♥ Odd Arne Lyngstad – Krøderbanen
- ♥ Helge Lindholm – Krøderbanen (S)
- ♥ John Olsen – Vestagdermuseet
- ♥ Stian Bergum – Setesdalsbanen (S)
- ♥ Tom Johansen – Setesdalsbanen
- ♥ Ragnar Andenæs – UHB og Norsk Museumstog (S)
- ♥ Are Eeg – UHB (S)
- ♥ Hans V. Braathen – Rjukanbanen (S)
- ♥ Håkon Kinck Gaarder – Lokaltrafikkhistorisk Forening (S) (fra sak 7)
- ♥ Svend Marius Gjeruldsen-Halle – Norsk Jernbanearv (S) (fra sak 7)

(S) = stemmerett

Invitert:

- ♥ Håkon Kinck Gaarder (tom sak 6)
- ♥ Svend Marius Gjeruldsen-Halle (tom sak 6)
- ♥ Tore Collett Moen

Åpning

Nestleder Ivar Gubberud åpnet møtet og ønsket velkommen.

1 Innkalling og dagsorden

Det var ingen innsigelser til innkalling eller dagsorden

Vedtak

- ✓ Innkalling og dagsorden godkjent

2 Valg av møteleder og referent.

- Ivar Gubberud ble foreslått som møteleder
- Henrik B. Backer ble foreslått som referent.
- Ragnar Andenæs ble foreslått som protokollvitne
- Det var ingen andre forslag eller innsigelser.

Vedtak

- ✓ Møteleder, referent og protokollvitne valgt som foreslått

3 Referat fra årsmøtet 2013

Referatet fra årsmøtet 2013 var sendt ut tidligere. Det var ingen kommentarer eller innsigelser.

Vedtak

- ✓ Referat fra årsmøtet for 2013 godkjent

4 Årsberetning for 2013

Årsberetningen for 2013 var sendt ut tidligere. Det var ingen kommentarer eller innsigelser.

Vedtak

- ✓ Årsberetningen for 2013 godkjent

5 Regnskap for 2013

Regnskapet for 2013 er ført av *Arne Olsen* i NJK og ble sendt ut 3.4. Det var noen spørsmål knyttet til inntektssiden og oppsettet av regnskapet. Regnskapet var ikke revidert og Museumsbanerådet har ingen valgt revisor. *Harald Chr. Hanssen* ble spurt og var villig til å revidere regnskapet for 2013.

Vedtak

- ✓ Regnskapet for 2013 ble tatt til etterretning og godkjennes på medlemsmøte høsten 2014.
- ✓ *Harald Chr. Hanssen* reviderer regnskapet for 2013

6 Opptak av nye medlemmer

Lokaltrafikkhistorisk Forening (LTF) og *Stiftelsen Norsk Jernbanearv* (NJA) søkte i 2013 om å bli opptatt som medlemmer i Museumsbanerådet. Styret anbefalte at begge ble opptatt som medlemmer.

Vedtak

- ✓ Lokaltrafikkhistorisk Forening opptas som medlem i Museumsbanerådet
- ✓ Stiftelsen Norsk Jernbanearv opptas som medlem i Museumsbanerådet

7 Valg i henhold til vedtektene

Ivar Gubberud redegjorde på vegne av valgkomiteén. Flere styremedlemmer har gått ut av styret. Flere i av ansvarspersoner i museumsbanene, enten de er ansatte eller frivillige, har mye å gjøre. Det er derfor utfordrende å finne folk som kan bidra til fellesskapet i Museumsbanerådet. Vedtektene er ikke til hinder for at man kan velge personer til styret som ikke representerer noen bestemt museumsbane.

Leder: Valgkomiteen foreslo gjenvalg av *Ole K. Richenberg*. Det var ingen innsigelser eller andre forslag. Valgt for to år

Styremedlemmer: Valgkomiteen foreslo *Jon Arnt Holmen* (ThB) og *Tore Collet Moen* som nye styremedlemmer. Det ble fremsatt forslag på *Tom Johansen* (SB). Skriftlig votering:

- *Tom Johansen* (8), valgt for to år
- *John Arnt Holmen* (7) valgt for to år
- *Tore Collet Moen* (5)

Stemmene ble tallet av *Henrik B. Backer* og *Stian Bergum*

Varamedlem: Valgkomiteen foreslo *Svend Marius Gjeruldsen-Halle*. Valgt for to år

Det ble under sak 5 påpekt at Museumsbanerådet ikke har revisor. *Ivar Gubberud* foreslo å velge *Harald Chr. Hanssen* som revisor for ett år. Valgt for ett år.

Som ny valgkomité foreslo *Ivar Gubberud* gjenvalg på bestående valgkomite, og supplere med *Tore Collett Moen*.

Tillitsvalgte etter årsmøtet 2014:

Styre:

- Leder: *Ole K. Richenberg*
- Styremedlem: *Tom Johansen*
- Styremedlem: *John Arnt Holmen*
- Varamedlem: *Svend Marius Gjeruldsen-Halle*

Revisor:

- *Harald Chr. Hanssen*

Valgkomité:

- *Ivar Gubberud*
- *Ellen Sletvold*
- *Tore Collett Moen*

Protokoll fra medlemsmøte vår 2014

Møtested / tidspunkt: Lørdag 5. april 2014 kl 0900 -1030 i Oslo

Tilstede:

- ♥ Ivar Gubberud – Gamle Vossebanen (S)
- ♥ Harald Chr. Hanssen – Gamle Vossebanen
- ♥ Henrik B. Backer – Norsk Jernbaneklubb (S)
- ♥ Torbjørn Lefstad - Thamshavnbanen (S)
- ♥ Odd Arne Lyngstad – Krøderbanen
- ♥ Helge Lindholm – Krøderbanen (S)
- ♥ John Olsen – Vestagdermuseet
- ♥ Stian Bergum – Setesdalsbanen (S)
- ♥ Tom Johansen – Setesdalsbanen
- ♥ Ragnar Andenæs – UHB og Norsk Museumstog (S)
- ♥ Are Eeg – UHB (S)
- ♥ Hans V. Braathen – Rjukanbanen (S)
- ♥ Håkon Kinck Gaarder – Lokaltrafikkhistorisk Forening (S) (fra sak 7)
- ♥ Svend Marius Gjeruldsen-Halle – Norsk Jernbanearv (S) (fra sak 7)

(S) = stemmerett

Invitert:

- ♥ Kjartan Kvernsveen – Jernbaneverket (JBV)
- ♥ Tore Collett Moen

Sak 1/14 Orienteringsaker

- Referat fra medlemsmøte høsten 2013 var sendt ut tidligere. Det var ingen kommentarer eller innsigelser.
- Setesdalsbanen har holdt kurs i banevedlikehold i regi av Per Ove Østerrud, som har vært meget populært. Nytt kurs holdes 10-11.5 og det er anledning for interesserte fra andre museumsbaner å melde seg på. Ta kontakt med Setesdalsbanen.
- Runde rundt bordet der medlemmene orienterte om aktuelle saker

Vedtak

- ✓ Referat fra medlemsmøte 2013 godkjent
- ✓ Tatt til etterretning

Sak 2/14 Landsverneplanen for kulturminner i jernbanen

Kjartan Kvernsveen fra Jernbaneverket orienterte om arbeidet med landsverneplanen

- *Magne Fugelsøy* arbeider med bok 2 og trenger bilder fra museumsbanene. Det har vært nokså stille siden forrige møte der han etterlyste slike.
- *Gamle Vossebanen* og *Flekkefjordbanen* skal fredes. GVB har den utfordringen at de blir «innebygd» av ny bebyggelse, som skaper mange utfordringer. Begge strekningene er eid av staten og det er enklere regler for saksbehandling for slike enn andre baner eid av andre.
- *Setesdalsbanen* og *Krøderbanen* er begge baner som tidligere har vært eid av staten. Eventuell fredning av disse krever mye mer omfattende saksbehandling. For noen år siden tilbød JBV Sør-Trøndelag, Buskerud og Vest-Agder fylkeskommuner å dekke kostnadene til saksbehandlere for fredning av Thamshavnbanen, Krøderbanen og Setesdalsbanen. Det var kun Sør-Trøndelag som responderte og Thamshavnbanen er i dag fredet.
- *Jernbaneverket* ser på mulige modeller for drift på *Flekkefjordbanen*. Blant annet om nye trafikkregler for museumsbanene kan legges til grunn.

Sak 2/14 Landsverneplanen for kulturminner i jernbanen - forts

- Kravene til rapportering for 2014 blir i hovedsak de samme som i 2013. JBV har bedt om innspill i forhold til hva som har vært vanskelig å oppfylle i forhold til rapportering, basert på tilbakemelding på tidligere medlemsmøter i MBR. Det har ikke kommet noen innspill og JBV legger til grunn av dette er tilbakelagt.
- Tildelte midler er ikke sikret før de er utbetalt til museumsbanene. Dersom det skjer overskridelser andre steder i JBV kan midlene bli i verste fall omdisponert. Det medfører at museumsbanene bør være raske med å sende inn rapportene for foregående år slik at midlene for inneværende år kan utbetales.
- Bevaring av *Numedalsbanen* og *Tinnosbanen* kommer i tillegg til Landsverneplanen og belaster fellespotten som er avsatt for denne. Og statlig eide kulturminner kan ikke få midler fra Riksantikvaren. Det har dessverre medført at *Thamshavnbanen* har fått redusert tilskuddet fra Jernbaneverket, da denne banen kan få tilskudd fra *Riksantikvaren* og *Kulturdepartementet*.
- Presentasjon *Trusler – muligheter* ettersendes
- Utfordring: Hva skal til for at museumsbanene kan kjøre flere tog enn man gjør i dag? *Jernbaneverket* ønsker innspill om dette.

Vedtak

- ✓ Tatt til etterretning

Sak 3/14 Nytt fra direktørnettverket

- *John Olsen* orienterte fra direktørnettverket
 - De forbereder møte med Jernbaneverket
 - Jobbe mot Kulturkomiteen på Stortinget i forhold til museumsbanenes utfordringer. Det legges opp til møte senere i år.
 - Jobber med å få godkjent MBR som ABM-nettverk. Hvis MBR representerer «alle» som kjører på skinner blir dette enklere.

Vedtak

- ✓ Tatt til etterretning

Sak 4/14 Materiellbevaringsplanen

- *Henrik B. Backer* orienterte om materiellbevaringsplanen. Siden sist er delplanen for godsvognene blitt sendt ut på høring. Noen innspill er kommet, men innebærer få endringer
- Neste delplan blir trolig for personvognene. Her er mesteparten av teksten for hver enkelt enhet ferdig.

Vedtak

- ✓ Tatt til etterretning

Sak 5/14 Felles trafikkregler for museumsbanene

- *Ivar Gubberud* orienterte
- Presentasjon om status og fremdrift ettersendes

Vedtak

- ✓ Tatt til etterretning

Sak 6/14 Felles trafikkregler for museumsbanene

- Ny forskrift for museumsbanene ute på høring. *Odd Arne Lyngstad* orienterte om forhold han mener er viktig å kommentere. Diskusjon
- Museumsbanene sender inn kommentarer hver for seg, men det er nyttig at det er kontakt og avklaring underveis slik at det ikke er motsigelser om det viktigste.

Vedtak

- ✓ Tatt til etterretning

- Felles vernemyndighet for museumsbanene? Kjartan Kvernsveen orienterte om at JBV må forholde seg til mange instanser når det gjelder vern av kulturminner i jernbanen.
- Det er fylkeskommunen som har ansvaret for den enkelte museumsbane. Og det er generelt lite kompetanse på jernbane omkring. Til sammenligning forholder *Forsvarsbygg* seg til *Riksantikvaren* som fagmyndighet. Kan det være en idé at vernemyndigheten i en fylkeskommune kan få fagansvar for alle museumsbanene?
- Diskusjon – ikke avklart.

Vedtak

- ✓ Tatt til etterretning

Henrik B. Backer
Referent

Ragnar Andenæs
Protokollvitne