

Museumsbanerådet 23.11

Åpning

Årsmøte og medlemsmøte ble holdt på Fossum Velhus i regi av Akerhusmuseet - Urskog-Hølandsbanen.

Medlemsmøtet ble holdt i forlengelse av årsmøtet etter at årsmøtesakene var behandlet

Leder Ole Richenberg åpnet møtet.

1. Innkalling og dagsorden

Det var ingen innsigelser til innkalling eller dagsorden

Vedtak:

Innkalling og dagsorden godkjent

2. Valg av møteleder og referent. Det ble foreslått å ikke velge protokollvitner.

Ole K. Richenberg ble foreslått som møteleder og Henrik B. Backer ble foreslått som referent. Det var ingen andre forslag eller innsigelser.

Vedtak:

Møteleder og referent valgt som foreslått

3. Referat fra årsmøtet høsten 2011

Referatet fra årsmøtet 4.11.2011 var sendt ut tidligere. Det var ingen kommentarer eller innsigelser.

Vedtak:

Referat fra årsmøtet i 2011 godkjent

4. Årsberetning for 2011

Årsberetningen for 2011 var sendt ut tidligere. Det var ingen kommentarer eller innsigelser.

Vedtak:

Årsberetning for 2011 godkjent

5. Regnskap for 2011

Regnskapet for 2011 var sendt ut tidligere. Det var ingen kommentarer eller innsigelser.

Vedtak:

Regnskapet for 2011 godkjent

6. Endring av vedtektene

På grunn av innsigelser fra Brønnøysundregistret må ordlyden i vedtektenes § 8 endres. Forslag til ny ordlyd var sendt ut sammen med innkallingen. Det var ingen kommentarer eller innsigelser til forslaget til ny ordlyd.

Vedtak:

Årsberetning for 2011 godkjent

Valg

Ivar Gubberud og Ellen Sletvold har fungert som valgkomité. Følgende forslag til nytt styre ble lagt frem:

- Leder: Ole K. Richenberg (NJK) gjenvalg
- Nestleder: Anne Bergit Jørgensen (SB) NY
- Christian Haugan Toldnes (ThB) NY
- Andreas Dreyer (NJM) Gjenvalg

Det var ingen innsigelser eller andre forslag til kandidater

Vedtak:

Nytt styre valgt som foreslått ved akklamasjon

Valgkomiteen stilte sine plasser til disposisjon, men var villige til å ta gjenvalg. Det kom forslag om å gjenvelge valgkomiteen.

Vedtak:

Valgkomiteen gjenvalgt ved akklamasjon

Medlemsmøte

Åpning

Medlemsmøtet ble holdt som en forlengelse av årsmøtet, etter at årsmøtesakene var behandlet

1/12: Orienteringssaker

1.1. Referat fra høstmøte 2011 godkjent

1.2. Orienteringsaker: Runde rundt bordet med aktuell informasjon. Refereres ikke

2/12: Verneplanarbeidet v/ Magne Fugelsøy og Kjartan Kvernsveen

- Etter flere år vil Riksantikvaren (RA) omsider begynne fredning av Thamshavnbanen. Dette gjelder også noe av det rullende materiellet.
- I 2013 er det meningen å frede Flekkefjordbanen. Utfordringer med stasjonsområdet i Flekkefjord der deler av området er tatt i bruk til andre formål.
- Numedalsbanen blir fredet uten å være en del av den nasjonale verneplanen. Det diskuteres å la bevare den som en ruin.
- Fredning av museumsbanene er lenger frem. Fredning av museer blir ikke ansett som nødvendig etter gjeldende praksis. Dette synet gir noen utfordringer. JBV mener museumsbanene trenger vern som fredning gir.
- JBV er innstilt på å videreføre ordningen med tilskudd til bevaring av infrastrukturen etter 50/50-prinsippet også for neste fireårsperiode
- JBV ønsker at museumsbanene skal lage rullende 10 års budsjett for infrastrukturen. Ingen av museumsbanene har gjort dette og JBV er utålmodige.
- Landsverneplanen går etter planen fra implementering til driftsfase i 2013.

Vedtak

Tatt til etterretning

Museumsbanene går hver for seg i dialog med JBV om å følge opp 10 årsbudsjett

3/12: Innspill fra Notodden jernbanesenter (NJS) om samarbeid

Kan NJS være sekretariat for Museumsbanerådet (MBR)?

- Viktig at personen som skal fungere sekretær kjenner miljøet godt og hva man skal gjøre
- Hva skal MBR drive med fremover - hva slags type organ skal man være?
- For NJS er det viktig med tilbakemelding fra museumsbanene om hva de kan bruke NJS til

Vedtak

- Tatt til etterretning
- Styret i MBR vil diskutere saken i forhold til sekretariat, men vil ikke gå inn på spørsmål som vedrører konsolidering

4/12: innkommende saker

4a: Samarbeid om sikring av rullende materiell

- Viktig at de konsoliderte museene tar sikring av materiell inn i oppgavene sine
- Lederne på de konsoliderte museene bør kontakte Riksantikvaren om støtte til sikring av rullende materiell
- Norske museer er i utgangspunktet underfinansierte

Vedtak

- Tatt til etterretning

4b: Kundeundersøkelse ved museumsbanene

- JBV har tilgang til Questback og er villig til å la museumsbanene bruke dette verktøyet for kundeundersøkelser
- Det kan være veldig nyttig for banene å vite mer om de besøkende, hva som oppfattes som bra og hva som kan forbedres
- Viktig å kjøre en test før man "ruller ut" undersøkelsen for å se at spørsmål og sortering «treffer»
- Kjartan Kvernsveen sender ut informasjon til museumsbanene om Questback

Vedtak

- Tatt til etterretning

4c: Orientering fra Jernbaneverket

Kjartan Kvernsveen orienterte. Jernbaneverket er villig til å bekoste et felles regelverk for museumsbanene. Driftsforholdene er for det meste er like, men regelverket er ulike uten at det er forhold tilsier at det skal være slik. Det er en forutsetning at en av museumsbanene kan stå for gjennomføringen av prosjektet.

- Spørsmål om man fjerner noe av historien. Det ble opplyst at regelverkene som benyttes bygger på gamle NSB-regelverk fra 1960-tallet og nyere.
- Det ble pekt på at JBV's regler for strekning uten linjeblokk bør kunne legges til grunn. Jernbanemuseets regelverk inneholder mye som kan legges til grunn. Fordelen er at man oppnår stor likhet og det blir enklere for personell å kunne tjenestegjøre på flere baner eller kunne delta i kjøring på det nasjonale jernbanenettet.
- GVB opplyste at de kan tenke seg å gjennomføre et slikt prosjekt.
- Et prosjekt må også omfatte opplæringsopplegg for overgang fra gammelt til nytt regelverk for hver av banene

Vedtak

- Tatt til etterretning
- GVB anmodes om å påta seg oppgaven med å utarbeide nytt felles regelverk for museumsbanene

5/12: hvilke utfordringer har vi ellers

5a:

- Innspill fra Setesdalsbanens venner om utvidet samarbeid mellom museumsbanene
- Rapport utsendt fra GVB – *På rett spor*. Enkelte problemstillinger ikke lenger relevant, men den reiser flere viktige spørsmål som er viktige.
- Museene skal oppfylle de fire F-er og det er stordriftsfordeler ved å være sammen
- Imidlertid er det viktig at museumsbanene samarbeider sammen om felles utfordringer
- Museene må organiseres slik som tjener museene best!
- Konsolidering krever mye av organisasjonene
- Underfinansiering bidrar konkurranse mellom avdelingene som er skadelig – «*Når krybben er tom ...*». Det er viktig at Eiermuseene setter seg inn Museumsbanenes utfordringer og spesielle forutsetninger

Vedtak

- Tatt til etterretning

5b: Omfattende rapporteringskrav fra JBV

- Tidkrevende å rapportere, må rapportere for hele virksomheten, også det JBV ikke støtter.
- Kjartan Kvernsveen redegjorde for hva JBV trenger av informasjon. Det er helt i orden å henvise til årsrapporten eller andre tilgjengelig informasjonskilder. Han opplyste også at han vil ta kontakt med museumsbanene for å oppklare og avklare hva som skal rapporteres og hvordan så det blir enklere i fremtiden.
- Rapportering er like mye for å demonstrere at man har kontroll over ressursbruken.

Vedtak

- Tatt til etterretning

5c: kursaktiviteter.

- Urskog-Hølandsbanen opplyste at de ønsker å få laget et kurs for baneansvarlige
- Bør prosjekter JBV støtter dokumenteres for senere lærdom?
- Det var interesse for begge tiltakene

Vedtak

- Tatt til etterretning

6 Eventuelt

- Kan MBR fungere bedre – hvordan?
 - MBR bør oppgraderes og bli mer aktivt
 - Ledersamlingene kan være en del av MBR og oppsummeres
 - Samlinger for driftsbestyrere, baneansvarlige, materiellansvarlige etc, men også for de frivillige.
 - Samlinger der frivillige og ansatte besøker de ulike museumsbanene og blir bedre kjent med disse og de som står bak.
 - MBR er et organ som skal bidra til samhandling mellom museumsbanene og for å gjøre hverandre gode. Det er ønskelig å samarbeide på alle nivåer
 - Det er ønskelig å oppdatere web-sidene. Den bør være et virkemiddel for å øke samhandling og samarbeid. NJK opplyste at de kan være vertskap for en ny web-side.

Vedtak

- Tatt til etterretning

Sendt fra min iPad