

Museumsbanerådet

Forum for norske museumsjernbaner

Adesse Vest-Agder-museet - avd. Setesdalsbanen
Grovane stasjon, 4700 Vennesla – telefon 38 15 57 06 /
900 255 06
tcm@setesdalsbanen.no - www.museumsbane.no

Medlemmer:

Akershus Fylkesmuseum – avd. Urskog-
Hølandsbanen
Vest-Agder-museet – avd. Setesdalsbanen
Kunstnerdalen Kulturmuseum – avd.
Krøderbanen,
NJK-Gamle Vossebanen,
Orkla Industrimuseum - Thamshavnbanen,
NJK-Norsk Museumstog
Stiftelsen Rjukanbanen
Norsk Jernbanemuseum
Norsk Jernbaneklubb

Møtereferat medlemsmøte vår - 2009

Møtested / tidspunkt: Lørdag 18. april 2009 kl 1200 -1700 – Arna gamle stasjon – Gamle Vossebanen
Søndag 19. april kl 0900 – 1200 Hotel Augustin - Bergen

Tilstede:

- ♥ Tore Collet Moen - SB
- ♥ Ivar Gubberud - GVB
- ♥ Ole K. Richenberg - NJK
- ♥ Henrik B. Backer - NJK
- ♥ Atle Samuelsen - NMT
- ♥ Pål Roberg - UHB
- ♥ Andreas Dreyer - NJM
- ♥ Kjell Wiulsrød – UHB
- ♥ Ingrid Wold – THM
- ♥ Anders Linnerud – KRB
- ♥ Ola Ingvoldstad – KRB (lørdag)

Invitert:

- ♥ Tom Potter, Bybanen – sak 6
- ♥ Ole Morten Eyra, Hjelp 24.no
(søndag)

Forkortelser

- ♥ **MBR** Museumsbanerådet
- ♥ **NJM** Norsk
Jernbanemuseum
- ♥ **THM** Thamshavnbanen
- ♥ **RJB** Rjukanbanen
- ♥ **NMT** Norsk Museumstog
- ♥ **KRB** Krøderbanen
- ♥ **GVB** Gamle Vossebanen
- ♥ **SB** Setesdalsbanen
- ♥ **UHB** Urskog Hølandsbanen
- ♥ **NJK** Norsk Jernbaneklubb

Åpning

Medlemsmøtet fortsatte som en forlengelse av årsmøtet etter at dette formelt var gjennomført og avsluttet.

1/09 Orienteringssaker

- 1.1. Referat fra høstmøtet 2008
 - Ingen kommentarer fremkom

Vedtak

- Referatet fra høstmøtet 2008 ble godkjent

- 1.2. Runde rundt bordet – orientering fra medlemmene.

1.2.1. Gamle Vossebanen

- Konsolidering av GVB har så langt ikke vært aktuelt. Nå begynner det imidlertid å bli bevegelse i saken. Det er kommet forslag om at GVB skal konsolideres som en avdeling i *Bergen Bymuseum*.
- Vognhallen ved Seimsmark vil bli bygget i to byggetrinn. Tomten er for tiden under planering. Grunnmuren blir bygget senere i år.
- Ferdsel i sporet er en stor utfordring ettersom banen går gjennom bebyggelsen mange steder, og at det er mangelfullt utbygde gang-/ sykkelveier langs banen. En person som ramlet gjennom en bro og omkom har skapt oppslag i lokalpressen. GVB vil sette opp skilt langs sporet som forkynner at ferdsel si sporet er forbundet med livsfare.

1.2.2. Norsk Jernbaneklubb

- Konsolidering av GVB og løsninger rundt dette. Erfaringene fra prosessen omkring Krøderbanen og KKM kan komme til nytte her.
- Bergensbanen 100 år. NJK er tungt engasjert i dette prosjektet.
- Di 3 lokene 602 og 616. NJK overtok disposisjonsavtalen GM-gruppen hadde for lokene i 2007. NJM ønsker å drifte lokene selv og det er nødvendig å finne løsninger for NJKs behov og for det som er investert i lokene.
- Arbeider med organisasjonsutvikling innen NJK
- Er engasjert i Norges kulturvernforbund

1.2.3. Norsk Museumstog

- Tungt engasjert i Bergensbanen 100 år med kjøring av jubileumstog og chartertog, og istandsettelse av lok 411. Sistnevnte har stått i Egersund i 2008, men blir nå overført til Hønefoss for å gjøres helt ferdig. Til dette loket er det mottatt tilskudd fra Jernbaneverket, Norsk Jernbaneklubb og Kulturminneåret
- Har etablert et fruktbart samarbeid med restaurantkjeden SULT og kjører tog med servering. I samarbeid med SULT bygger NMT om vogn 18143 til kombinert vogn med kjøkken som oppfyller Mattilsynets retningslinjer, spiseavdeling og en mindre sitteavdeling. Vognen er ikke museumsvogn, men vil være et bidrag for at museumsmateriellet kan holdes i drift uten endringer som vil ødelegge autensiteten.
- Har fått tilskudd med nye aktive, flere av disse er unge. Informasjon om aktivitetene skaper interesse for virksomheten.
- Opplæring av personalet som tjenestegjør i togene er en viktig utfordring for NMT og NJMs TU-enhet som står ansvarlig for togfremføringen. Dette gjelder særlig vakthold i toget og ved eventuell evakuering av tog utenfor stasjon.

1.2.4. Urskog – Hølandsbanen

- UHB anser at de har kommet heldig ut av konsolideringsprosessen etter å ha befunnet seg i vakuum en periode. Opplever at de kan opptre selvstendig innenfor et konsern de oppfatter er støttende.
 - Arbeider med å utarbeide fireårsplan for vedlikeholdet av materiellet
 - Det er mye arbeid å ta igjen vedlikeholdsetterslep på spor og materiell
 - Bjørkelangen stasjon er kjøpt av lokale interesser og skal fungere som kulturbygg i fremtiden. Det er planer om å rekonstruere ekspedisjonsrommet.
 - På Skulerud er det forslag om å gjenoppbygge sporanlegget
 - Ønsker å satse på å øke kompetansen hos personalet. Det er dyrt og kjøpe tjenester ute. De oppgavene man må utføre regelmessig bør man ha kompetanse på selv. Er åpen for å selge tjenester til andre museumsbaner og vil gjerne samarbeide om dette.
- Forsamlingen gav Urskog – Hølandsbanen en fortjent applaus for den gode fremgangen!

1.2.5. Norsk Jernbanemuseum

- Merker at det er stor aktivitet omkring i form av søknader om tilskudd til ulike prosjekter. Mange av søknadene er gode og det oppleves urettferdig å ikke kunne imøtekomme flere enn det som det finnes penger til.
- Norsk Jernbanemuseum er etatsmuseum under Jernbaneverket. Av den grunn står museet utenfor konsolideringsprosessen. I Hedmark utredes å konsolidere alle museene i et fylkesmuseum og NJM deltar i utredningen rundt dette. JBV og NJM anser at Jernbanemuseet er et riksmuseum og derfor ikke bør konsolideres inn i et fylkesmuseum.
- NJM er med i Bergensbanejubileet som prosjekteier for lok 411 som settes i stand i regi av Norsk Museumstog. Det er bevilget nærmere 1 mill fra JBV til dette loket.
- NJM bruker omkring 1 mill til ombygging og utvikling av utstillingene på Rallarmuseet.
- Arendalsbanens, Valdresbanens og Numedalsbanen ønsker å kjøre tog under NJMs TU-enhet.
- Avtalene om det materiellet som NJK disponerer skal reforhandles
- Håper på "Krisepakkebidler" til svingskiven fra Bergen, magasin og byggetrinn 2
- Jernbaneverkstedet på Hamar er aktuelt for fredning.

1.2.6. Thamshavnbanen

- Alle aktivitetene omkring 100 års jubileet i 2008 førte til en svært hektisk sesong
- Konsolideringsprosessen skaper mye aktiviteter som krever mye ressurser. Orkla Industrimuseum forsøkte å stå utenfor, men ville da miste tilskuddene. De konsolideres i *Museene i Sør-Trøndelag* (MIST) som vil få mellom 80-90 ansatte.
- Det pågår sikringsarbeid langs banen etter at det er påvist partier med dårlig fjell.
- I forbindelse med planer for sikringstiltak i tunnelen, som viser seg å ødelegge formidlingsverdien til denne, er det foreslått å gjenoppbygge den tidligere traseen forbi stedet. Dette har skapt noe støy ettersom det er krefter som ønsker å bruke traseen for veiformål.
- Ferdslen i sporet er en utfordring. Man har gjort forsøk med å sende en av guidene i museet til barnehager og skoler. Det har ført i nedgang i rapporterte tilfeller av uønsket ferdslen i sporet.

1.2.7. Krøderbanen

- Blandet erfaring med konsolidering. Oppleveres som ressursløsende. Styret i KKM har ambisjoner om å styre avdelingene i større grad.

- I løpet av påsken har de frivillige nedlagt 3/4-årsverk på å gjøre ferdig lok 225, som nå er kjørbart og sette i stand annet materiell. Blant annet fikk en personvogn ny takpapp. Påskeaften ble 225 prøvekjørt med sporrenser og 1/3 av banen ble samtidig ryddet for sne.
- Mekaniker er ansatt og begynner 4. mai og det er store forventninger til dette.
- *Ola Ingvoldstad* går av med pensjon til høsten og ny avdelingsleder skal ansettes. Søknadsfristen er satt til 15. mai.
- Verkstedhallen på Kløftefoss begynner å fungere og representerer en stor ressurs.
- Sysle stasjon er under oppgradering. Spor blir helt gjenoppbygd med sporveksel i begge ender. Dessuten skal plattformene gjenoppbygges.
- Baneansvarlig sluttet høsten 2008. Det er ikke funnet noen erstatning for denne. Firmaet Baneteknikk er i stdet engasjert til å følge opp sporet i 2009.

1.2.8. Rjukanbanen

- Ingen fra Rjukanbanen hadde anledning til å delta. Et notat med status var innsendt og ble referert. Følger vedlagt dette referatet.

1.2.9. Setesdalsbanen

- *Tore Collet Moen* opplyste at han slutter som driftsbestyrer etter to år i stillingen, og går tilbake til industrien. Erfaringen med å være frivillig og profesjonell i vår bransje har vært lærerik.
- Det skal ansettes ny daglig leder og driftsbestyrer. Det gjøres i den sammenheng noen endringer i stillingene og innholdet i disse. Setesdalsbanen har i dag syv ansatte på seks årsverk.
- Erfaringene med konsolideringen er gode.

Vedtak

- Orienteringene ble tatt til etterretning

2/09 Virksomhetsplan

Ble ikke behandlet.

Vedtak

- Virksomhetsplanen tas opp på høstmøtet

3/09 Forsikringsordningen

- Norsk Jernbaneklubb har administrert ordningen siden starten og har bedt om avløsning. *Anders Linnerud* redegjorde for hvordan ordningen oppstod og tiden etter.
- *Andreas Dreyer* opplyste at NJM ikke er fremmed for at de kan administrere forsikringsordningen for museumsbanene. Han vil undersøke og melder deretter tilbake til NJK om dette.

Vedtak

- Tatt til etterretning

4/07 Forslag til nettverksavtale

- Norsk Jernbanemuseum tilbyr seg å være "navet" nettverket
- *Andreas Dreyer* hadde utarbeidet et forslag til nettverksavtale som var sendt ut på forhånd. Denne bygger på vedtektene i MBR og nettverksavtaler han hadde hatt anledning til å studere. Han foreslo å kalle nettverket *Museumsbanenettverket* så det ikke skulle åpne for all verden som var interessert i tog.
- Det ble diskutert om nettverket skal erstatte MBR eller være supplement. *Andreas Dreyer* opplyste at nettverket ikke har anledning til å drive lobbyvirksomhet. Flere mente at museumsbanene har behov for å kunne drive lobbyvirksomhet. Ved at MBR fortsetter som før, kan lobbyvirksomhet skje herfra, mens faglig arbeid legges under *Museumsbanenetteverket*

Vedtak

- *Museumsbanerådet* oppretter *Museumsbanenettverket* hvor NJM utgjør "navet". *Andreas Dreyer* sender brev til ABMu og informerer om dette
- Forslaget til nettverksavtale stadfestes og evalueres om et år
- *Museumsbanerådet* fortsetter som før, men det faglige arbeidet legges til det nye *Museumsbanenettverket*.

5/09 Hvilke utfordringer har vi ellers?

- Ikke behandlet

Vedtak

- Tatt til etterretning

6/09 Neste møte

- Krøderbanen har tidligere tilbudt seg å holde høstmøte. Imidlertid var det interesse for å legge høstmøtet til Rjukan i forbindelse med forestående 100 års feiring.

Vedtak

- Rjukanbanen og NMT oppfordres til å legge til rette for avvikling av MBRs høstmøte på Rjukan i forbindelse med forestående arrangementer.

7/09 Andre saker

- Orientering om Bybanen i Bergen ved teknisk sjef Tom Potter
- Middag på hjul ble servert i GVBs spisevogn 18140 underveis Arna – Haukeland – Arna.
- Søndag 19. april orienterte psykolog Ole Morten Eyra fra Hjelp14.no om stressmestring

Vedtak

- Tatt til etterretning

Henrik B. Backer
Referent

Ola Ingvoldstad
Protokollvitne

Atle Samulsen
Protokollvitne