

Protokoll fra årsmøte 2016 og medlemsmøte vår 2016

Møtested / tidspunkt: Lørdag 9.4.2015 kl 0900 -1500 – Kulturvernets hus i Oslo

Tilstede:

- ♥ Ole K. Richenberg, leder MBR / NJK
- ♥ Håkon Kinck Gaarder, LTF
- ♥ Henrik B. Backer, NJK - Krb
- ♥ Harald Chr. Hanssen, GVB
- ♥ Ivar Gubberud, GVB
- ♥ Ellen Sletvold/ BM - Krb
- ♥ Hans Braathen, NIA - Rjb
- ♥ Olaf Wiegels, AM - LB
- ♥ Helge Lindholm, BM – Krb
- ♥ Eirik Kristoffersen, MIA – UHB
- ♥ Per Ove Østerud MIA - UHB
- ♥ Torbjørn Lefstad, MIST-Thb
- ♥ John Arnt Holmen, MIST - Thb
- ♥ Stian Bergum, SB
- ♥ Hans V. Braathen, NIA - Rjb
- ♥ Roar Stensersen, NJM
- ♥ Tom Johansen, VAM – SB

Invitert:

- ♥ Kjartan Kvernsveen, Jernbaneverket

Forkortelser

- ♥ MBR Museumsbanerådet
- ♥ NJM Norsk Jernbanemuseum
- ♥ Thb Thamshavnbanen
- ♥ Rjb Rjukanbanen
- ♥ NMT Norsk Museumstog
- ♥ Krb Krøderbanen
- ♥ GVB Gamle Vossebanen
- ♥ SB Setesdalsbanen
- ♥ UHB Urskog Hølandsbanen
- ♥ LB Lommedalsbanen
- ♥ NJK Norsk Jernbaneklubb
- ♥ LTF Lokaltrafikkhistorisk forening
- ♥ JBV Jernbaneverket
- ♥ RA Riksantikvaren
- ♥ VAM Vestagdermuseet
- ♥ BM Buskerudmuseet
- ♥ NIA Norsk Industrierbeidermuseum
- ♥ MIA Museene i Akershus

1: Årsmøte 2016

Åpning

Leder Ole K. Richenberg åpnet møtet og ønsket velkommen.

- Møtet ble arrangert i Kulturvernets hus i Oslo.
 - Medlemsmøte fortsatte etter at årsmøtets formelle saker var behandlet

Sak 1.1 Årsberetning 2015

- Årsberetning for 2015 var sendt ut på forhånd
- Kommentar til årsberetningen:
 - Gjennomgang av TRM på høstmøtet. Det var Ivar Gubberud som redegjorde

Vedtak

- ✓ Årsberetning for 2015 ble godkjent med endringen over

Sak 1.2 Årsregnskap 2015

- Regnskapet for 2015 var sendt ut på forhånd
- Revisjonsberetning ble lest opp, og ble anbefalt godkjent

Vedtak

- ✓ Regnskap for 2015 godkjent

Sak 1.3 Valg

- Det skulle velges leder (for to år), to styremedlemmer med vara (for et år) og revisor (for et år).
 - Ivar Gubberud redegjorde for valgkomiteens virksomhet og foreslo gjenvalg av det sittende styret
 - Det var noe debatt rundt styrets arbeid og det ble henvist til et forslag til aktivitetsplan som har vært diskutert tidligere.

Vedtak

✓ Følgende ble valgt:

- Leder: Ole K Richenberg (2016-2018)
- Styremedlem: Tom Johansen (2016-2017)
- Styremedlem: John Arnt Holmen (2016-2017)
- Varamedlem: Sven Marius Gjeruldsen-Halle (2016-2017)

Sak 1.4 Sekretariatsfunksjon i MBR – ny kontingent

- *Thorbjørn Lefstad* redegjorde på vegne av Direktørnettverket om mulig etablering av en sekretariatsfunksjon i MBR. Det er usikkert om Jernbanelivet er villig til å støtte Museumsbanerådet når det gjelder opprettelse av et sekretariat. For å komme i gang bør MBR diskutere å finansiere opprettelse selv.
 - Kostnadene for 20 %-stilling utgjør ca kr 100 000,-/år. Dette vil medføre en kostnad på ca kr 10 000,-/år for hvert medlem i MBR.
 - Diskusjon:
 - Det ble advart mot at vedkommende er tilknyttet til et bestemt museum, da vedkommende lett blir «spist opp» av daglige gjøremål og fikk få fokus på fellesskapet
 - MBR har tidligere forsøkt å bli anerkjent som nasjonalt nettverk. 20 %-stilling er en god start
 - Viktig å fylle stillingen med innhold
 - Først avklare om vi ønsker å opprette sekretariatet, deretter hva det skal gjøre
 - Vedkommende som skal rekrutteres må kunne representere museumsbanene overfor departementer og samarbeide med andre innenfor kulturvernet
 - Viktig at det er nok penger til at vedkommende skal kunne fungere. Da strekker kanskje ikke kr 10 000,-/år i kontingent til?
 - Museumsbanene bør spisse kompetansen sin og gjøre jobber for hverandre.
 - Til høsten må innholdet i en sekretariatsfunksjon være på plass, ref utkastet til aktivitetsplan som har vært diskutert tidligere
 - Styret i MBR og Direktørnettverket må arbeide med dette og legge frem forslag til høstmøtet
 - Det var enighet om at kr 10 000,-/år ikke er tilstrekkelig til å finansiere en 20 %-stilling hvis vedkommende skal kunne reise og besøke medlemmene og annet.
 - Etter diskusjon ble det foreslått at ny kontingent fastsettes til kr 15 000,-/år fra og i år

Vedtak

- ✓ Styret bes legge frem sak om opprettelse av sekretariatsfunksjon til høstmøtet
- ✓ Ny kontingent ble fastsatt til kr 15 000,-/år fra og med 2016

Sak 1.5 Aktivitetsplan for MBR

- Ivar Gubberud redegjorde for utkastet til aktivitetsplan
- Diskusjon:
 - Mange «hårete mål». Man bør først ta utgangspunkt i egne behov
 - Utkaster er ment som hjelp til styret og ikke noe pålegg
 - Utkastet til aktivitetsplan kan være utgangspunkt for diskusjon om hva en 20 %-tilling i MBR skal inneholde

Vedtak

- ✓ Forslaget til aktivitetsplan tatt til etterretning

Sak 1.6 **Støtte til Fedecrails ungdomsleir**

- Ole K Richenberg redegjorde for Fedecrails ungdomsleir. Det var spørsmål om MBR kunne støtte dette økonomisk
- MBR har lite penger å avse nå

Vedtak

- ✓ Tatt til etterretning
- ✓ Det gis ikke støtte nå

2: Medlemsmøte vår 2016

Åpning

- Leder *Ole K. Richenberg* åpnet medlemsmøtet som fortsatte som en forlengelse av årsmøtet
- Lunsj ble inntatt på *Perminalen*

Sak 2.1

Kursaktiviteter

- Setesdalsbanen skal holde kurs i løpet av 2016, banerelatert
- *Per Ove Østerud* tok til orde for at MBR kan ha en koordineringsfunksjon for kursaktiviteter som er beregnet på flere. Rullende materiell og infrastruktur kan benyttes som objekter
- *Roar Stenersen* opplyste at Norsk Jernbanemuseum kan tilby praksis på betjening av damplok siden de kjører syv dager i uken
- *Ole K Richenberg*: Kulturrådet forstår seg bedre på museumsdrift enn jernbanedrift og museumsbanene er gode på jernbanedrift, men er ikke like gode på museumsdrift
- *Ellen Sletvold*: Museumsbanen er gode på handlingsbåren kunnskap. Det handler også om hvordan man «selger seg inn»

Vedtak

- ✓ Tatt til etterretning

Sak 2.2

Uformell informasjonsrunde - utdrag

- Jernbanemuseet
 - ECM/EVN som identifikasjon er påkrevet for å kunne fremføre museumsmateriell på det nasjonale jernbanenettet. Dette gir en del utfordringer for eiere og brukere av museumsmateriell. *Roar Stenersen* opplyste at han vil ta opp dette i Fedecrail med tanke på akseptable løsninger for eiere og brukere av museumsmateriell.
 - Det bør lages en leverandøroversikt med referanser i regi av MBR
- Rjukanbanen
 - Fergen *Storegut* seiler tirsdager og fredager i juli og i samtrafikk med tog på Rjukanbanen
 - Rjukan videregående skole startet opp utdanning av restaureringsmekanikere. Det er snakk om spesialisering innen gamle teknikker.
- Setesdalsbanen
 - Planlegger å holde banearbeiderkurs i løpet av året
 - Istandsettelse av stålbro har gitt interessante erfaringer og ny kompetanse
 - Kontroll av spor er lagt ut på anbud
- Krøderbanen
 - Gjennomfører sesongen med innleid svensk damplok (E2 1122)
 - Det bør lages «rødliste» over håndverk vi er avhengige av. Vedlikehold og betjening av kjeler er eksempel på dette
- UHB
 - Museumsbanene bør samarbeide tettere om banevedlikehold for å heve kompetansen lokalt

Vedtak

- ✓ Tatt til etterretning

Sak 2.3

Forsikring og behov

- NJKs museumsbaner er forsikret gjennom IF. Dette gjelder frivillige og ansatte.
 - Forsikringen gjelder inntil 70 år og kan forlenges individuelt til 75 år, forutsatt at vedkommende har vært forsikret de siste 10 årene
- Medlemmene i MBR bør gå i gjennom hvordan de er forsikret og avklare sine behov.

Vedtak

- ✓ Tatt til etterretning

Sak 2.4 **Nye trafikkregler - TRM**

- Det nye regelverket TRM var blitt sendt ut på forhånd, herunder kommentarene fra de enkelte museumsbanene
- *Ivar Gubberud* redegjorde for prosjektet. Siden forrige møte var dessverre Rolf Gillebo avgått med døden.
- Rjukanbanen har tilpasset og strukturert teksten i TRM og vil legge TRM til grunn for sitt regelverk. De legger unntak og tillegg til TRM legges i driftshåndboken.
- Thamshavnbanen har laget sitt eget regelverk, som er påvirket av TRM
- TRM er kun trafikkregler. Hva med grensesnittet mot andre regler? Kan bli mange forskjeller mellom banene selv med en felles TRM
- Hver bane skal ha eierskap til sine dokumenter. Men hvordan sikrer man da likhet?
- Hver bane trenger ikke å eie alle dokumentene i styringssystemet. Det er anledning til å henvise til andre dokumenter og prosedyrer som andre eier, men man må ha kontroll over at helheten er ivaretatt. MBR kan således stå som utgiver av TRM og det er opp til hver enkelt bane å bruke den.
- Forslag om at en redaksjonskomité med medlemmer fra hver bane kunne gjennomgå og lage en omforent tekst. Det tidligere utsendte materialet og dokumentet med alle kommentarene fra de ulike banene bør være et godt utgangspunkt.
- Det ble foreslått å spørre Baard Belsaas, som er tilknyttet Thamshavnbanen, om lede en redaksjonskomité med medlemmer fra hver av museumsbanene med tanke på å utarbeide en omforent TRM.

Vedtak

- ✓ Tatt til etterretning

Sak 2.5 **Neste møte, sted og tid**

- Det ble ikke besluttet noe tidspunkt eller sted.
- I ettertid har følgende blitt bestemt:
 - Neste møte holdes lørdag 8.10 hos Krøderbanen.
 - Direktør *Simen Bjørgen* i Kulturminnefondet er invitert

Henrik B. Backer
Referent