

## **VIRKSOMHETSPLAN 2002 FOR MUSEUMSBANERÅDET**

*Status og fremdrift per desember 2002*

Styret i Museumsbanerådet har utarbeidet følgende virksomhetsplan for arbeidsåret 2002 (det vil si frem til årsmøtet i 2003).

Arbeidsområdene og oppgavene er del satt opp som følge av hva Rådet gav til kjenne av prioriteringer på årsmøtet på Rjukan i februar 2002. En rekke av arbeidsområdene ble ikke spesifikt påpekt på årsmøtet, men er oppfølging av allerede pågående saker eller samarbeid/verv.

En rekke av arbeidsoppgavene vil bli utført av styret. Styret vil imidlertid i en rekke saker trekke inn øvrige representanter i Rådet.

### **I: VERNEPLANEN**

- **Oppfølging av planen når den foreligger**

*Status:*

- Internhøringsfristen var 26. april. Notat sendt JBV på vegne av MBR.
- Planen fortsatt ikke lagt ut til ordinærhøring.

*Fremdrift:*

Styret vil følge dette tettere opp i tiden som kommer. Det skal skrives brev til JBV, Samferdselsdept. m.fl. med etterlysning om en snarlig slutføring av planen.

- **Arrangere seminar med fokus på verneplanarbeid og omsetningen av planer i praksis**

*Status:*

- Seminar avholdt på Grovane 23.10.2002.
- Seminarrapport utarbeidet og sendt til deltakere, påmeldte og andre instanser (RA, JBV)

*Tiltak gjennomført*

### **II: OPPFØLGING AV ABM-MELDINGEN: NETTVERKSBYGGING**

- **Inngå et samarbeid med Norsk Jernbanemuseum om å danne et nettverk mellom jernbane-, evt sporsveisrelaterte museer**

*Status:*

Styret i Norsk Jernbanemuseum gitt positiv tilbakemelding om å inngå et mer forpliktende nettverkssamarbeid. Norsk Jernbanemuseum har satt dette arbeidsområdet opp som ett av tre prioriterte arbeidsoppgaver/satsningsområder i sin virksomhetsplan for 2003.

*Fremdrift:*

NMU har i påvente av etableringen av ABM-utvikling ved årsskiftet utsatt utlysningen av midler til samarbeid/utviklingstiltak. Styret har forberedt en søknad til dette og vil sende den inn når utlysningen foreligger. Imens pågår det lobbyvirksomhet ovenfor NMU for å få forståelse for våre virksomheter og viktigheten av å kunne tilføres ressurser som muliggjør nettverksdannelse på et mer forpliktende nivå enn hva tilfelle er i dag via MBR.

- **Vurdere andre aktuelle nettverksfora**

*Status:*

Norsk Teknisk Museum har tatt initiativ til å danne et nettverk knyttet til samferdsel. Det ble invitert til seminar/konferanse på Lillehammer i slutten av mai. Lederen for MBR meldte seg på som representant for Rådet. Dessverre ble seminaret/konferansen avlyst to dager før det skulle avvikles, grunnet lite påmelding.

*Fremdrift:*

Norsk Teknisk Museum varslet tilsvarende seminar høsten 2002, men det har ikke kommet noen initiativ derfra. MBR avventer et slikt initiativ og prioriterer dannelse av eget nettverk.

### **III: FELLES DRIFTSSELSKAP**

- **I regi av Orkla Industrimuseum søke midler til opprettelse av en felles stilling for å tilrettelegge for et felles driftsselskap.**

*Status:*

- Orkla Industrimuseum har som følge av signalene som fremkom på årsmøtet på Rjukan sendt inn søknad om midler til finansiering av en slik stilling. I skrivende stund er ikke styret i MBR gjort kjent med innholdet i søknaden. Orkla er foreslått med en driftsøkning i forslaget til statsbudsjett for 2002. Det er imidlertid uviss hvorvidt disse midlene er tiltenkt denne saken.
- I løpet av høsten påtok JBV trafikk utøver-rollen for NMT. Tiltaket skal finansieres over NJMs budsjett, bl.a. ved midler tidligere avsatt til prosjekter. Signalene fra NJM går ut på at det skal ansettes noen til å arbeide med dette, hvor NMTs akutte behov først tilgodesees, deretter vil denne stillingen komme de øvrige museumsbanene til gode i spørsmål som vedrører sikkerhet.

*Fremdrift:*

Følges opp.

- **Initiere samtaler med Statens Jernbanetilsyn om muligheten for å arbeide mot et felles driftsselskap.**

*Status:*

Dette er en svært viktig sak, som dessverre ikke styret har hatt kapasitet til å ta tak i før sommeren.

*Fremdrift:*

Styret skal diskutere denne saken nærmere og kommer tilbake med en fremdriftsplan.

#### **IV: 150-ÅRSMARKERINGEN I 2004**

- **Inngå et samarbeid med jubileumskomiteen om museumsbanenes deltakelse i forbindelse med 150-årsmarkeringen.**

##### *Status:*

MBR sendte et brev til jubileumskomiteen i november 2001 med et ønske om å delta på markeringen. Det har ikke kommet svar på denne henvendelsen. Medlemmene i MBR er blitt anmodet om å komme med forslag til MBRs styre om konkrete arrangementer og bidrag til 2004-markeringen. Noen få har gjort dette.

##### *Fremdrift:*

Ved årsskiftet følger styret dette opp ovenfor jubileumskomiteen. MBR benytter anledningen til å purre på verneplanen – og påpeker at realiseringen av den vil være den beste jubileumsmarkeringen innen JBVs regi.

#### **V: FRIBILLETAVTALEN**

- **Oppfølgingen av avtalen inngått i 2002.**

##### *Tiltak gjennomført*

- **Reforhandle og inngå ny avtale for 2003, med mål om flerårig avtale.**

##### *Status:*

Sammen med Anders Linnerud var leder for MBR i møte med NSB i oktober for å få en formalisert avtale, fortrinnsvis flerårig. Det var ikke mulig å inngå flerårige avtaler. Det ble sendt inn behovsinnmeldinger for 2003, som skulle danne grunnlag for avtalen.

I desember valgte imidlertid NSB ikke å inngå en ny avtale, med bakgrunn i selskapets anstrengt økonomiske situasjon og oppsigelser. I stedet ble MBR tilbudt et tilskudd på kr 100.000,- som kunne benyttes fritt. Hvorvidt det vil være mulig å inngå fribillettavtale i senere år eller om tilskuddet vil gies årlig, er ikke avklart.

##### *Tiltak gjennomført*

#### **VI: ARRANGERE HØSTMØTE**

##### *Tiltak gjennomført*

#### **VII: ARRANGERE ÅRSMØTE I 2003**

##### *Status og fremdrift:*

Neste årsmøtet vil være på Hamar 22. mars 2003.

#### **VIII: STYREVERV NORSK JERNBANEMUSEUM**

##### *Status og fremdrift:*

Lederen for MBR deltar som styremedlem i NJM. Medlemmene i MBR skal orienteres om saker av interesse for Rådet i MBRs infoskriv.

**IX: DELTAKELSE I FEDECRAIL***Status og fremdrift:*

Roar Stenersen er MBRs representant i Fedecrail. Han har nylig kommet tilbake fra en konferanse i Riga og har utarbeidet en rapport om den. Denne er publisert i *På sporet* nr 111.

MBRs styre har orientert seg om dette samarbeidet og vil sette et sterkere fokus på det i 2003.

Bergen 12.desember 2002

Linda May Myklebust  
Leder, på vegne av styret i Museumsbanerådet