

# Museumsbanerådet

## Forum for norske museumsjernbaner

www.museumsbane.no - Org. nr: 998 437 083

Adresse:  
Norsk Jernbaneklubb  
Postboks 1492 Vika  
0116 Oslo

### Medlemmer:

Museene i Akershus – avd. Urskog-Hølandsbanen  
Museene i Akershus – avd. Lommedalsbanen  
Vest-Agder-museet – avd. Setesdalsbanen  
Buskerudmuseet – avd. Krøderbanen,  
NJK-Gamle Vossebanen,  
Orkla Industrimuseum - Thamshavnbanen,  
NJK-Norsk Museumstog  
Norsk Industrierbeidmuseum avd. Rjukanbanen  
Norsk Jernbanemuseum  
Norsk Jernbaneklubb  
Norsk jernbanearv  
Lokaltrafikkhistorisk Forening

## Protokoll medlemsmøte høst 2016

**Møtested / tidspunkt:** Lørdag og søndag 8. og 9. oktober 2016 – *Sole Hotell* i Noresund i Krødsherad kommune

Tilstede:	Inviterte til medlemsmøtet:	Forkortelser
♥ Ivar Gubberud – GVB ♥ Harald Chr. Hanssen - GVB ♥ Roar Stenersen - NJM ♥ Ole K. Richenberg - NJK ♥ Ellen Sletvold - Krb ♥ Henrik B. Backer - Krb ♥ Baard Belsaas – Thb ♥ Erik Synstad - FBV ♥ John Olsen - VAM ♥ Tom Johansen – SB ♥ Anne Bergit Jørgensen - SB ♥ Stian Aase Bergum - SB	♥ Kjartan Kvernsveen – JBV	♥ <b>MBR</b> Museumsbanerådet ♥ <b>NJM</b> Norsk Jernbanemuseum ♥ <b>Thb</b> Thamshavnbanen ♥ <b>RJB</b> Rjukanbanen ♥ <b>NMT</b> Norsk Museumstog ♥ <b>Krb</b> Krøderbanen ♥ <b>GVB</b> Gamle Vossebanen ♥ <b>SB</b> Setesdalsbanen ♥ <b>UHB</b> Urskog Hølandsbanen ♥ <b>LB</b> Lommedalsbanen ♥ <b>NJK</b> Norsk Jernbaneklubb ♥ <b>LTF</b> Lokaltrafikkhistorisk forening ♥ <b>JBV</b> Jernbaneverket ♥ <b>RA</b> Riksantikvaren

### Åpning

Møtet ble arrangert på *Sole hotell*, Noresund.

Leder *Ole K. Richenberg* åpnet møtet og ønsket velkommen.

### Sak 1 Godkjenning av innkalling og dagsorden

Innkalling – ingen kommentarer

Dagsorden – ingen kommentarer

#### Vedtak

- ✓ Innkalling godkjent
- ✓ Dagsorden godkjent

### Valg av møteleder og referent

Som møteleder ble *Ole K. Richenberg* foreslått. Det var ingen innsigelser eller andre forslag

Som referent ble *Henrik B. Backer* foreslått. Det var ingen innsigelser eller andre forslag

#### Vedtak

- ✓ Begge valgt som foreslått

### Sak 2 Orienteringer

- Leder *Ole K. Richenberg* redegjorde for møte med Direktørnettverket 8. september
  - Opprette leverandørregister
  - Oversikt over opplæringsbehov og muligheter for samarbeid
  - Sammenstilling av statistikk fra museumsbanene, antall besøkende, dugnadstimer og annet som viser verdiskapningen
  - Informasjon om jernbanereformen
  - Orden i arkivet for alle – samarbeid om elektroniske løsninger
  - Flere bør delta på møtene i MBR fra hver bane
  - Sekretariatsfunksjon i MBR – 20 %-stilling og arbeidsgiveransvar
- Diskusjon

#### Vedtak

- ✓ Tatt til etterretning

**Sak 3**      **Vognhaller - magasiner**

- Utfordring å kunne få tilskudd for å bygge vognhaller – magasin – for rullende materiell.
- Rullende materiell ikke omfattes av Kulturminneloven og er til hinder for at *Riksantikvaren* og *Kulturminnefondet* kan støtte tiltak
- Museumsbanene må utrede hvilke behov de har for magasinbygg for rullende materiell hvis MBR skal fronte behovet dette overfor myndighetene
- Verneplanen for rullende materiell er også ment å være et verktøy for å dokumentere behov for vernetiltak
- Museumsbanene trenger å jobbe politisk for å bedre rammevilkårene. Her må det gjøres en avklaring i forhold til Direktørnettverket om hvem som gjør hva.
- *Tom Johansen* redegjorde for et enkelt vernebygg *Setesdalsbanen* satte opp rundt magasinerte vognkasser på sitt område. Her utgjorde brukte kontaktledningsstolper og nye takstoler bærekonstruksjonen. Bygget ble deretter kledd med trepanel.

Vedtak

- ✓ MBR må sammen med Direktørnettverket arbeide for å få myndighetene til anerkjenne at historisk rullende materiell trenger støtte for sikring og bevaring
- ✓ Tatt til etterretning

**Sak 4**      **Fellestrafikkregler - TRM**

- *Baard Belsaas* orienterte.
  - *Rjukanbanen* har fått godkjent og har tatt i bruk sin variant av TRM
  - Det skal etableres kontakt med de andre museumsbanene i løpet av høsten med tanke på å avklare hva som er behov for av redigering og endringer

Vedtak

- ✓ Tatt til etterretning

**Sak 5**      **«Rødlisting» av håndverk**

- Kulturvernforbundet har spilt inn ulike fag og håndverk som bør «rødlistes»
- MBR bør følge opp dette
- Det bør etableres kontakt med fartøyvernet når det gjelder opplæring av kjelpassere og fyrbøtere. Utfordringene er for en stor del sammenfallende, ikke minst gjelder dette også vedlikehold av kjeler og dampmaskiner
- Jernbanemuseet kjører 80 dager i året med damplok og tilbyr muligheter for praksis
- En annen utfordring er at hver av museumsbanene i dag har hvert sitt opplæringsopplegg og det er ingen kryssakseptants i forhold til kompetanse

Vedtak

- ✓ Tatt til etterretning

**Sak 6**      **Fredninger**

- Flekkefjordbanen og Gamle Vossebanen er blitt fredet
- Fredning gir bedre vern mot forslag til endringer initiert av andre langs jernbanelinjen
- I Flekkefjord oppleves press fra kjøpesenter som ønsker å anlegge parkeringsplass på stasjonsområdet

Vedtak

- ✓ Tatt til etterretning

**Sak 7**      **Bevilgninger til infrastrukturiltak fra Jernbaneverket**

- *Kjartan Kvernsveen* orienterte
- Jernbaneverket blir omorganisert i *Jernbanedirektoratet* og *BaneNor* fra 1.1.2017.
- Jernbanemuseet havner hos *Jernbanedirektoratet* og forvaltning av kulturminnene legges under *BaneNor*.
- Det legges opp til at dagens ordning med støtte for infrastrukturen videreføres
- For 2017 er det avsatt 26 mill, fordelt på kulturminner Jernbaneverket til nå har håndtert i egen regi og på museumsbanene.
- *Kjartan Kvernsveen* minnet om viktigheten av rapportering for bruk av tildelte midlene.

Vedtak

- ✓ Tatt til etterretning

**Sak 8 Befaring**

- Krøderbanen hadde invitert på tur med innlagt befaring
  - Det ble kjørt damptog Krøderen – Sysle – Kløttefoss – Krøderen
- Befaring på Kløttefoss
  - Verkstedet – damplok 225 som er under hovedrevisjon. Rammen har fått skiftet ut deler som er klinket inn. Nagler er boret ut og erstattet med nye. Mye av arbeidet gjøres i egen regi, men noe kjøpes utenfor. Hjulene har for eksempel blitt sendt til Meiningen i Tyskland.
  - Mange utfordringer med å lagring av rullende materiell. Kløttefoss grustak inneholder en stor mengde med materiell, langt mer enn det er kapasitet til.
  - En stor del av materiellet er historiske godsvogner som har vært samlet på Krøderbanen. Mange av disse er blitt istandsatt av Norsk Jernbaneklubb og brukes i formidlingen på Krøderbanen. Museet Krøderbanen er positive til å ha godsvognene, men får ingen tilskudd for å ta vare på dem. Dette er en utfordring.
  - Det finnes også et stort antall materiellenheter som er tatt vare på som mulige restaureringsemner, tidligere driftsmateriell som er hensatt, enheter hensatt som dubletter/deledonorer og lagervogner for reservedeler.
  - Krøderbanen opplever at utenforstående ønsker medbestemmelse over det som befinner seg på Kløttefoss, men i mindre grad ønske å engasjere seg konstruktivt i å løse utfordringene med å forvalte det som befinner seg der.

Vedtak

- ✓ Tatt til etterretning

**Sak 5/15 Andre saker**

- *Baard Belsaas* orienterte om felles innkjøp og videresalg av uniformer
- Ny helsekravforskrift – diskusjon
  - Noen av museumsbanene har kommentarer til denne – skal det sendes felles uttalelse fra MBR eller hver for seg. Det ble enighet om MBR sender en positiv uttalelse og at de aktuelle museumsbanene selv sender sine kommentarer.
  - Det er viktig med kryssakseptants mellom museumsbanene når det gjelder helsegodkjenning
  -

Vedtak

- ✓ MBR sender positiv uttalelse til SJT, men gjør samtidig oppmerksom på at museumsbanene selv sender inn eventuelle merknader til den nye forskriften
- ✓ Tatt til etterretning

*Henrik B. Backer*  
Referent