

## Protokoller

### Årsmøte 2015

### Medlemsmøte vår 2015

**Møtested / tidspunkt:** Lørdag 11. april 2015 kl 0900 -1410 – Radisson Blue Plaza Hotell i Oslo

Tilstede:	Inviterte til medlemsmøtet:	Forkortelser
♥ Ivar Gubberud – GVB	♥ Kjartan Kvernsveen – JBV	♥ <b>MBR</b> Museumsbanerådet
♥ Harald Chr. Hanssen - GVB	♥ Rolf Gillebo – sak 4/15	♥ <b>NJM</b> Norsk Jernbanemuseum
♥ Hans Braathen – RjB		♥ <b>Thb</b> Thamshavnbanen
♥ Ole K. Richenberg - NJK		♥ <b>RJB</b> Rjukanbanen
♥ Henrik B. Backer - NJK		♥ <b>NMT</b> Norsk Museumstog
♥ Gaute Narverud – UHB		♥ <b>Krb</b> Krøderbanen
♥ Tonje Marita Vedvik – UHB		♥ <b>GVB</b> Gamle Vossebanen
♥ Eirik Kristoffersen - UHB		♥ <b>SB</b> Setesdalsbanen
♥ Baard Belsaas – Thb		♥ <b>UHB</b> Urskog Hølandsbanen
♥ Ragnar Andenæs – NMT		♥ <b>LB</b> Lommedalsbanen
♥ Olaf Wiegels – LB		♥ <b>NJK</b> Norsk Jernbaneklubb
♥ Tom Johansen – SB		♥ <b>LTF</b> Lokaltrafikkhistorisk forening
♥ Jon Haakon Hustad - LTF		♥ <b>JBV</b> Jernbaneverket
		♥ <b>RA</b> Riksantikvaren

### Åpning

Leder Ole K. Richenberg åpnet møtet og ønsket velkommen.

- Møtet ble arrangert i Radisson Blue Plaza Hotell i Oslo.
- Medlemsmøtet ble holdt i forlengelse av årsmøtet

### Sak A Godkjenning av innkalling og dagsorden

Innkalling – ingen kommentarer  
Dagsorden – ingen kommentarer

#### Vedtak

- ✓ Innkalling godkjent
- ✓ Dagsorden godkjent

### Valg av møteleder og referent

Som møteleder ble Ole K. Richenberg foreslått. Det var ingen innsigelser eller andre forslag  
Som referent ble Henrik B. Backer foreslått. Det var ingen innsigelser eller andre forslag

#### Vedtak

- ✓ Begge valgt som foreslått

### Sak B Årsberetning for 2014

- Årsberetningen var sendt ut på forhold.
- Leder Ole K. Richenberg redegjorde for virksomheten i 2014
- Ivar Gubberud etterlyste arbeidsprogrammet og oppfølging av dette

#### Vedtak

- ✓ Styret følger opp arbeidsprogrammet i 2015

**Sak C      Regnskap for 2014**

- Regnskapet var sendt ut på forhold
- Revisor *Harald Chr Hanssen* redegjorde for revisjonsberetningen, og opplyste at egenkapitalen er negativ (- 58971,-) ettersom det ikke er blitt krevet inn kontingent for flere år.
- *Ivar Gubberud* tok opp at noen medlemmer unnlater å betale kontingent i etterkant helt eller for noen år, til tross for at de har deltatt på møter og hatt fulle rettigheter i perioden. Dette er usolidarisk og uansvarlig, og det dreier seg om maksimalt inntil kr 3 x 3000,-. Han oppfordret delegatene å melde tilbake til sine respektive museumsbaner om å gjøre opp for seg.
- Forslag om å justere kontingenten til kr 5000,- / år

Vedtak

- ✓ Regnskapet for 2014 godkjent
- ✓ Årsmøtet ber museumsbanene om å betale inn manglende kontingent snarest
- ✓ Kontingenten for 2015 og fremover fastsettes til kr 5000,- / år

**Sak D      Opptak av nye medlemmer**

- Leder *Ole Richenberg* ønsket de to nye medlemmene i Museumsbanerådet velkommen til vårt fellesskap
  - *Lommedalsbanen* (avdeling i Akershusmuseet)
  - *Rjukanbanen* (avdeling i Industriarbeidermuseet)
- Bifall

Vedtak

- ✓ *Lommedalsbanen* og *Rjukanbanen* er opptatt som medlemmer i Museumsbanerådet

**Sak E      Valg av leder**

- *Ivar Gubberud* fra valgkomiteen redegjorde og opplyste om at *Ole K Richenberg* var villig til å la seg gjenvelge som leder for to år.
- Det var ingen innsigelser eller andre forslag

Vedtak

- ✓ *Ole K Richenberg* ble gjenvalgt som leder for to år

**Sak F      Andre saker**

- *Olaf Wiegels* oppfordret medlemmene til å gjennomgå vilkårene for forsikringene for de frivillige medarbeiderne
- Diskusjon

Vedtak

- ✓ Tatt til etterretning

Leder *Ole K Richenberg* oppsummerte og avsluttet årsmøtet for 2015.

**Medlemsmøte vår 2015**

Medlemsmøtet fortsatte i fortsettelse av årsmøtet

**Sak 1/15      Godkjenning av innkalling og dagsorden**

- Protokoll fra medlemsmøte høsten 2014 var sendt ut tidligere. Det var ingen kommentarer eller innsigelser

Vedtak

- ✓ Protokoll fra medlemsmøtet høsten 2014 ble godkjent
- ✓ Tatt til etterretning

**Sak 2/15 Runde rundt bordet – status for museumsbanene**

**Setesdalsbanen**

- Det er engasjert ekstern ressurs for å dokumentere arbeidet med lok 5 for å ta vare på erfaringene til nytte for planlegging og gjennomføring av senere prosjekter.
- Det arbeides med å utarbeide langtidsplaner (30 års fokus) for i varetakelse av infrastrukturer og rullende materiell, basert på tidligere erfaringer og status i dag.
- Alle interesserte er velkomne for å hospitere under banevedlikehold på Setesdalsbanen. Arbeidet organiseres med tanke på kompetanseoverføring.
- Reetablering av omlastingstomten
- Jernbaneverket bekoster nye sviller på Grovane stasjon mot at Setesdalsbanen står for arbeidet. Dette er spor Jernbaneverket ikke har bruk for selv.
- Har startet med grøfterensk. Viktig for å ha kontroll på vannet
- Bytter 250-300 sviller hvert år
- Løyning vakthytte er snart ferdig
- Tak over de historiske vognkassene er snart ferdig og har vært samarbeidsprosjekt med venneforeningen
- Omlastingskranen får ny trekledning og selve kranen skal opprustes og sertifiseres.
- Jobber med å lage rutiner for årskontroll av bygningene
- Jobber med å videreføre prosjekt Co 333 som har stått stille noen år.

**Krøderbanen**

- Store utfordringer med trekraft, ettersom 225 og 236 ikke er driftsklare
- Det er tatt kontakt med svensk museumsbane om leie av damplok derfra for å gjennomføre sesongen

**Lokaltrafikkhistorisk Forening**

- Veteranikken skal kjøre på lørdager og søndager til sommeren
- Det arbeides med å få Høkavogn 249 driftsklar. Den tilbragte 20 år i Stockholm (1992-2012) og er innredet med kafeinnredning

**Thamshavnbanen**

- Utfordrende økonomi ettersom Orkla har trukket seg ut og etterlatt et mindre fond
- Lite personale for å betjene togene
- Konflikten mellom Orkla Industrimuseum og Thamshavnbanens venner er ikke løst, og det finnes for øyeblikket ingen avtale mellom disse
- Lok 5 blir trolig driftsklart til sesongen og det finnes to driftsklare personvogner

**Rjukanbanen**

- Det er bevilget 11 mill kroner for vedlikehold av jernbane og ferger.
- Det planlegges å seile med «Storegut» til sommeren
- «Ammonia» skal slippsettes for sandblåsing av skroget og det skal skiftes noe stål
- Diesellok 20 befinner seg hos Mantena i Trondheim og blir trolig ferdig til sommeren.
- Utfordrende å få fraktet materiell til og fra Rjukanbanen siden strekningen Tinnoset-Notodden er stengt

**Gamle Vossebanen**

- Vognhallen ble tatt i bruk for personvognene i vinter og det jobbes videre med å gjøre hallen ferdig
- Har begynt å jobbe med byggetrinn 2 på vognhallen
- Har kontroll med svillene, men må bytte mange i årene som kommer
- Utfordringer med bærekraftig vedlikehold av personvognene. Mye vedlikehold på vognkassene er komplekst og tidkrevende
- Motorvogn BM 86.60 blir trolig ferdig i år etter 18 års arbeid
- Garnes stasjonsbygning er overtatt fra ROM-eiendom

**Flekkefjordbanen**

- Byttet 2000 sviller i 2014
- Dressinutleie til sommeren
- Det finnes noen 25 kg/m-lasker på Sira og Flekkefjord som Krøderbanen kan overta
- Jernbaneverket skal reprodusere lamper etter forbilde av gamle typer som har vært brukt som tomtelys. Museumsbanene er velkomne til å henge seg på bestillingen

**Felles**

- Hva gjør museumsbanene for å rekruttere unge mennesker? Diskusjon med bakgrunn i TV-program fra Setesdalsbanen
  - *Tom Johansen* opplyste at de på Setesdalsbanen i mange år hadde lagt vekt på å være inkluderende overfor unge mennesker. En del av disse fortsatte som aktive senere i livet. Å være åpne og inkluderende er viktig for rekrutteringen
  - Rekruttering bør være tema for arbeidet i MBR fremover
- *Olaf Wiegels* tok opp at museumsbanene må erkjenne behovet for frivillige medarbeidere for å drive disse

Vedtak

- ✓ Tatt til etterretning

**Sak 3/15 Verneplanarbeidet**

- *Kjartan Kvernsveen* orienterte
- Museumsbanene har fått tildelingsbrev
- «Fuglsøymidler» tildeles kun til baner oppført på den nasjonale landsverneplanen
- Bok 6 i verneplanserien, som omhandler banene som er oppført på landsverneplanen, er under arbeid.

Vedtak

- ✓ Tatt til etterretning

**Sak 4/15 Felles trafikkregler for museumsbanene**

*Rolf Gillebo* orienterte om status for arbeidet så langt

- Alle museumsbanene har uttalt seg og alle kommentarene er systematisert
- Flere av de tilstedeværende museumsbanene kan vurdere å ta i bruk det nye regelverket etter tilpasninger
- Utfordringer med implementering
  - Mye arbeid med å oppdatere interne rutiner og bestemmelser, læremateriell og kontrollprøver som er skapt gjennom mange år
  - Krever egeninnsats av frivillige medarbeidere

Vedtak

- ✓ Tatt til etterretning

**Sak 5/15 Andre saker**

- Det ble foreslått at styret finner egnet dato et passende sted for møtet til høsten
- Leder *Ole K Richenberg* minnet om kulturminnedagene 13-20. september og oppfordret til å bruke anledningen til å profilere hva museumsbanene står for

Vedtak

- ✓ Styret bestemmer tid og sted for neste møte
- ✓ Tatt til etterretning