

Museumsbanerådet

Org.nr.: 998 437 083

Bankkonto:

Styrets arbeidsprogram våren 2014:

| Sak nr | Sak: | Frist: | Ansvarlig: |
|--------|--|------------|-------------------|
| | Økonomi: (hastesaker) | | |
| 01.14 | Kontingentinnbetaling 2013 og 2014: Er det sendt ut faktura for 2013? Hvis ikke så må den ut snarest sammen med 2012. Status <xx.xx.xxxx>: | 01.05.2014 | ? |
| 02.14 | Kontingentinnbetaling 2012: Faktura for 2012 er trolig ikke utsendt. Denne må sendes sammen med en beklagelse om forsinkelsen. Status <xx.xx.xxxx>: | 01.05.2014 | ? |
| 03.14 | Regnskapet for 2013 var ikke tilfredsstillende satt opp. Regnskapsfører Arne Olsen må kontaktes for å få dette i orden. Status <xx.xx.xxxx>: | 01.05.2014 | Revisor HCH |
| 04.14 | Revisorberetning 2013 Status <xx.xx.xxxx>: | 15.05.2014 | Revisor HCH |
| | | | |
| | | | |
| | Administrasjon: | | |
| 05.14 | Sende ut revidert regnskap og revisjonsrapport 2013 til medlemmene. Status <xx.xx.xxxx>: | 01.06.2014 | ? |
| 06.14 | Styrets arbeidsprogram 2014 – oppdateres på hvert møte med framdriftsrapportering Status <xx.xx.xxxx>: | Løpende | ? |
| 07.14 | Utarbeide styreinstruks som minst inneholder: <ul style="list-style-type: none">- Krav til møteplan - hyppighet på styremøter Forslag: siste torsdag i hver måned kl 18-21.- Plan for møteform: telefonmøter- Krav til referatføring - oppnevne sekretær- Krav til regnskapsførsel - rapportering- Krav til budsjett og årsprogram- Tidsfrist for kontingentinnkreving- Presisere det individuelle styremedlems ansvar for framdrift både i det totale arbeidet og i mellom styremøter.- Frist for referat fra styremøter Forslag: 3 dager etter møtet- Frist for innkalling til årsmøter og medlemsmøter- Krav til at alle arbeidsoppgaver skal har frist, ansvarlig person og framdriftsrapportering.- Halvårlege møter med MBRs kontrollorganer: revisor og valgkomite. Status <xx.xx.xxxx>: | 15.05.2014 | Det samlede styre |
| 08.14 | Oppdatere MBRs nettsider og få orden på link til Riga charter. Oppnevne IT-ansvarlig Status <xx.xx.xxxx>: | 01.06.2014 | |

| | | | |
|-------|---|------------|--|
| 09.14 | Konstituering av styret. Fordeling av arbeidsoppgaver etter vedtekter, samt andre oppgaver som referent, Status <xx.xx.xxxx>: | 01.05.2014 | |
| | | | |
| | Oppfølging saker fra medlemsmøte 05.04.2014: | | |
| 10.14 | På hvilke områder skal MBR trekke til seg ytterligere kompetanse fra medlemsorganisasjonene og deres moderorganisasjoner for å få løst konkrete saker. Status <xx.xx.xxxx>: | 15.05.2014 | |
| 11.14 | Materielltransporter på JBV's nett. Hvordan kan vi forenkle dette slik at materiellet kan transporteres av flere trafikkutøvere? Internasjonal praksis? Hva er bøygen i Norge? Utrede og aksjonere. Status <xx.xx.xxxx>: | 01.09.2014 | |
| 12.14 | <u>Felles vernemyndighet for museumsbanene?</u> JBV må forholde seg til mange instanser når det gjelder vern av kulturminner i jernbanen. Det er fylkeskommunen som har ansvaret for den enkelte museumsbane. Og det er generelt lite kompetanse på jernbane omkring. Til sammenligning forholder <i>Forsvarsbygg</i> seg til <i>Riksantikvaren</i> som fagmyndighet. Kan det være en idé at vernemyndigheten i en fylkeskommune kan få fagansvar for alle museumsbanene? Status <xx.xx.xxxx>: | 01.10.2014 | |
| 13.14 | JBV mener at ingen av veteranjernbanene er bærekraftige i det lange løp slik de drives nå. Dette er interessant fordi at vi da må definere hva en bærekraftig jernbane er. Dette kan bety en bane hvor drift og vedlikehold, økonomi og opplæring er på et slikt nivå at banen er robust i forhold til påregnelige utfordringer. Alle utfordringer bør listes opp og en totalanalyse bør lages. Styret fordeler arbeidsoppgaver og lager en utredning til neste medlemsmøte. Status <xx.xx.xxxx>: | 01.10.2014 | |
| 14.14 | Lagring av digitale (nyere) jernbanefotografier. Finnes det mulighet for sentrale løsninger? Status <xx.xx.xxxx>: | 01.10.2014 | |
| 15.14 | Mange baner har mye erfaring. Det bygges opp en "prosjekthåndbok" på MBRs nettside som omhandler materiellvedlikehold med anbefalte metoder og krav til utførelse. Det samles inn dokumentasjon, sluttrapporter etc. Det søkes om penger til dette prosjektet og engasjeres en prosjektleder. Status <xx.xx.xxxx>: | 01.10.2014 | |
| 16.14 | Informere om kurs fra baner kan ha nytte av på MBRs nettside. Status <xx.xx.xxxx>: | 01.06.2014 | |
| 17.14 | Opprette facebook side med informasjon og som kan engasjere bredt. En facebook-side har laverebrukerterskel og er et mer tidsriktig medium. Status <xx.xx.xxxx>: | 01.06.2014 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

