



Norsk Jernbaneklubb - Museet Gamle Vossebanen
Postboks 638 Sentrum
5807 BERGEN

Henvendelse til: Kjartan Kvernsveen
Tlf.: +47 91655123
Faks:
E-post: Kjartan.Kvernsveen@jbv.no

Dato: 25.03.2013
Saksref.: 201102229-14
Deres ref.:
Vedlegg:

Besøksadresse:
Stortorvet 7, Oslo

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@jbv.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

jernbaneverket.no

Særskilt tildelingsbrev 2013 - felles trafikkregler for museumsjernbanene

Vi viser til tidligere kommunikasjon i sakens anledning, herunder medlemsmøte i Museumsbanerådet 24.11.2012. Fra møteprotokollen hitsettes følgende vedtak:

«Museumsbanerådet gir sin tilslutning til at Museet Gamle Vossebanen påtar seg oppgaven med å lede utarbeidelsen av et nytt felles trafikkregelverk for museumsjernbanene.»

Fra møteprotokollen hitsettes også følgende:

«Museet Gamle Vossebanen opplyste at de kan tenke seg å lede gjennomføringen av prosjektet.»

Oppdraget tildeles Museet Gamle Vossebanen i og med dette brev. Hensikten med brevet er for øvrig å beskrive nærmere hva oppgaven går ut på og hvilket resultat den skal munne ut i.

Oppgaven kan løses på flere måter. Jernbaneverket finner det mest hensiktsmessig å beskrive sluttproduktet – og overlater til Museet Gamle Vossebanen (heretter MGVB) å finne frem til en hensiktsmessig måte å løse oppgaven på.

Krav til MGVBs leveranse:

MGVBs leveranse skal bestå av følgende elementer:

- Et dokument (heretter benevnt «trafikkregler for norske museumsjernbaner», forkortet «TRM») som skal være egnet for i bruktagen på samtlige norske museumsjernbaner. TRM skal kunne erstatte de trafikkregler som er i bruk ved dagens museumsjernbaner.
- Et modulbasert kurskompendium for opplæring i TRM
- Et kurskompendium som legger vekt på forskjeller mellom dagens trafikkregler på museumsjernbanene og TRM. (Hensikten med kompendiet er å gi personale som er opplært i dagens trafikkregler ved museumsjernbanene opplæring i TRM)
- Et kurskompendium som legger vekt på forskjeller mellom TRM og «Trafikkregler for Jernbaneverkets nett» der disse behandler identiske temaer (antatt særlig aktuelt ifm. skiltregler, trafikkstyring/togmelding på strekning uten linjeblokk, skifting og avgangsprosedyre) (Hensikten med kompendiet er å gi personale som er

opplært i dagens trafikkregler på det nasjonale nettet nødvendig tilleggsopplæring i TRM slik at de kan tjenestegjøre ved museumsjernbaner)

- Et «lovspeil» som viser
 - a) hvor trafikkregler som per i dag er i bruk ved en eller flere av dagens museumsjernbaner er å finne i TRM, eller
 - b) hvilke trafikkregler som per i dag er i bruk ved en eller flere av dagens museumsjernbaner som er opphevet. Det bør gis en kort begrunnelse for opphevelsen.
- En liste over temaer som etter MGVBs mening burde vært, men ikke er dekket av trafikkreglene.
- Forsiktighetsregler ved nærhet til høyspenningsanlegg.

Alle dokumenter skal leveres i elektronisk, redigerbart format.

MGVBs leveranse skal IKKE omfatte:

- Stedsspesifikke forhold ved en enkelt bane (f.x. det som normalt beskrives i en «linjehåndbok» eller en «strekningsbeskrivelse» (tidl. driftshåndbok)
- Tekniske systembeskrivelser, f.eks. av bremses og telefon/telegrafanlegg
- Regler for bruk av høyspenningsanlegg

Hvilke baner TRM skal kunne brukes ved:

Flekkfjordbanen (FFB)

Gamle Vossebanen (GVB)

Krøderbanen (KRB)

Rjukanbanen (RJB)

Setesdalsbanen (SB)

Thamshavnbanen (THB)

Tinnosbanen (TOB)

Urskog-Hølandsbanen (UHB)

Flekkfjordbanen og Tinnosbanen forvaltes av JBV og inngår således i det statlige jernbanenettet på samme måte som sidesporet Tunestveit-Midttun (Gamle Vossebanen). De to strekningene tas likevel med for tilfelle av at JBV skulle finne det hensiktsmessig å søke samme type unntak for disse to banene som det allerede er søkt (og innvilget) for sidesporet Tunestveit-Midttun (Gamle Vossebanen). Noen beslutning om dette er per dato ikke tatt.

Krav om milepælsoversikt:

JBV krever at MGVB utarbeider og legger frem en milepælsoversikt innen 1 måned etter mottakelsen av dette brev. Følgende punkter kan være naturlige milepæler.

- Kartlegging av hvilke regelverk ved hver enkelt bane som skal erstattes. Beskrivelse av hvilke driftssituasjoner regelverket skal dekke, spesifisering av hva som ikke skal dekkes.
- Første utkast til regelverk
- Andre utkast til regelverk (inkludert forbedringer fra høringsrunden)
- Første utkast til oppbygging av opplæringsmoduler.
- Oppbygging av opplæringsmoduler fastlagt
- Utarbeidet utkast til opplæringsmoduler

Krav om involvering og forankring:

Den enkelte virksomhet (bane) er iht. kravforskriften pålagt å ha hhv. «bestemmelser for trafikkavvikling tilpasset banens sikringsstandard» og «bestemmelser for skifting av rullende materiell». I og med at kravet a) retter seg mot den enkelte bane og b) bestemmelsene skal godkjennes av Statens Jernbanetilsyn, kan ingen bane pålegges verken å legge frem TRJ for Statens Jernbanetilsyn for godkjennelse eller å ta TRM i bruk når det foreligger ferdig utarbeidet.

For å sikre et hensiktsmessig sluttprodukt som finnes tjenlig for og aksepteres ved den enkelte bane, anser JBV det for viktig at MGVB involverer den enkelte bane i løpet av prosessen. Milepælene ovenfor kan anses som naturlige punkter for en involvering.

JBV vil bistå MGVB med å få oppnevnt en fagrepresentant fra hver enkelte bane slik at nødvendige avklaringer kan gjøres fortløpende.

TRM skal dekke følgende driftssituasjoner:

- Skifting
- Togfremføring med et persontog tog på strekningen
- Togfremføring med flere tog på strekningen
- Arbeidstogkjøring etter personførende tog - brannvisitasjon
- Arbeidstogskjøring med et tog
- Arbeidstogskjøring med flere tog.
- Disponering av strekning for arbeid – anleggsområde eller tilsvarende.

JBVs krav og forventninger til TRM:

1. TRM skal tilfredsstillere kravforskriftens bestemmelser.
2. Museumsjernbanene skal ha et tilstrekkelig høyt sikkerhetsnivå også etter at TRM er innført.
3. TRM skal legge til rette for at museumstogkjøring skal kunne finne sted på en mest mulig kostnadseffektiv måte. For beregning av kostnadseffektivitet legges til grunn at personale oppbærer lønn for utført arbeid og at det er sammenheng mellom lønnsnivå og opplæringsnivå.
5. TRM skal regulere alle forhold som er felles for to eller flere museumsjernbaner.
6. TRM skal dekke all (togfremføringsrelatert) kommunikasjon togpersonalet imellom samt all (togfremføringsrelatert) kommunikasjon mellom tog og trafikkstyringsfunksjon samt all (togfremføringsrelatert) kommunikasjon mellom trafikkstyringsfunksjoner.
8. TRM skal inneholde regler for bruk av elektronisk kommunikasjonsmedium (radio og/eller telefon) under skifting. Disse reglene skal være alternative til bruk av håndsignaler.
9. De norske museumsjernbanene skal vise tidligere tiders jernbanedrift på en mest mulig troverdig måte. Av den grunn bør ytre handlinger publikum kan ha et forhold til beholdes. Handlingen kan om ønskelig gis et annet meningsinnhold. Dette gjelder for eksempel avgangssignal (konduktørens bruk av fløyte og flagg/lampe), håndsignaler for skifting, signaltelegraf, sluttsignal og lokomotivets fløytesignal.
10. TRM skal utgjøre et nødvendig sett av minimumsregler for å kunne kjøre tog. Regler som kun er av historisk interesse eller som ikke er nødvendige for å kunne kjøre tog slik dette gjøres på museumsjernbaner skal ikke videreføres. (Eksempel: Sir §§ 40-49 - antallet former for utstedelse av togruter bør kunne reduseres.)
11. Nye (ikke-historiske) skilt og signaler kan innføres hvis dette anses nødvendig aht. sikkerheten.

12. Ulikt utseende skilt eller signaler med samme betydning kan beholdes/opprettholdes (f.eks. kurvevisere med sort skrift på hhv. grønn og gul bunn og ulike planovergangssignaler)
13. Eventuelle likt utseende skilt eller signaler med ulik betydning kan opprettholdes dersom risikoanalyser viser at dette ikke medfører fare for forveksling.
14. Personale ved museumsjernbanene kan ha sitt profesjonelle yrke på det nasjonale jernbanenettet (DNN). Av den grunn skal ikke TRM inneholde regler som avviker fra trafikkreglene på DNN på en måte som kan være til skade for sikkerheten.

Krav til kurskompendiene i TRM:

Pensum skal være modulbasert.

Modulene skal relateres til konkrete funksjoner i driften slik at personale unngår å måtte erverve og vedlikeholde kunnskap de ikke får benyttet gjennom praksis.

Opplæringsmodulene skal kunne benyttes på samtlige museumsjernbaner – og skal gi grunnlag for praksis på samtlige.

Modulene bør utformes slik at de skiller mellom

- a) normal trafikk, dvs. der et personførende tog er alene på banen
- b) avansert trafikksituasjon, dvs. der minst ett personførende tog er i trafikk på banen samtidig med minst ett annet tog og/eller samtidig med at det foregår vedlikehold som krever sikring av spor
- c) vedlikeholdskjøring, dvs. når banen er disponert for kjøring av ett eller flere arbeidstog.

Eierskap:

MGVB oppfordres til å drøfte hensiktsmessige/mulige løsninger for felles eierskap til og forvaltning av TRM med de berørte banene. I påvente av at en løsning foreligger, gjelder at dokumentene skal være oppdragsgivers eiendom når levering har funnet sted.

Leveringsfrist:

JBV forventer at TRM leveres slik at opplæring kan gjennomføres og TRM tas i bruk ved den enkelte museumsjernbane innen 1. mai 2015.

Jernbaneverket ønsker lykke til med arbeidet!

Med hilsen

Ivar Hagland
avdelingsdirektør
Bane, Baneforvaltning

Kjartan Kvernsveen
seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk

Kopi til: Museumsbanerådet att: Ole K Richenberg , Akershusmuseet , Stiftelsen Urskog-Hølandsbanen , Ivar J. Gubberud / Norsk Jernbaneklubb Museet Gamle Vossebanen , Ellen Sletvold / Kunstnerdalen Kulturmuseum , Norsk Jernbaneklubb - Krøderbanen , Krøderbanens Venner , Stiftelsen Setesdalsbanen , Setesdalsbanens Venner , Anne Bergit Jørgensen /

Setesdalsbanens Venner , Thamshavnbanens Venner , Orkla
Industrimuseum , Torbjøn Lefstad / Orkla Industrimuseum , Norsk
Museumstog , Stiftelsen Krøderbanen , Stiftelsen Rjukanbanen ,
Museene i Sør Trøndelag , Kunstnerdalen kulturmuseum ,
Flekkefjordbanens Venner