

## Bakgrunn for TRM

*Baard Belsass 16. februar 2017.*

Ideen bak felles trafikkregler for museumsbanene så første gang dagens lys midt på 90-tallet. Norsk Jernbaneklubb (NJK) utarbeidet da nye bestemmelser basert på NSB sitt sikkerhetsreglement, trykk 401 (Sir). NJK laget en tilpasset versjon som de kalte 401 M, Tjenesteforskrifter for Norske Museumsbaner, som også de andre banene ble tilbudt å bruke. Dessverre var interessen laber for et slikt samarbeid da. NJK bruker idag 401 M på Krøderbanen og Gamle Vossebanen, mens Setesdalsbanen brukte 401 M som grunnlag for å lage sin egen 401 S.

Tanken ble på nytt sådd i Museumsbanerådet (MBR) våren 2012, der en representant tok til ordet for å lage et felles reglement for banene. I løpet av sommeren modnet saken, og på høstmøtet tilbød Jernbaneverket midler til arbeidet. I den forbindelse framsatte Jernbaneverket en del krav til endelig leveranse, og hvor hovedpoenget med nye felles reglene kan sees som:

- Høyt sikkerhetsnivå - Oppfylle Kravforskriftens bestemmelsene
- Bidra til rasjonell ressursbruk i drift og vedlikehold.
- Gjøre det lett å tjenestegjøre «på tvers» på andre museumsbaner og på JBV's nett.
- Et enkelt konverteringskurs skal gjøre personalet i stand til å gå over til TRM.
- Ta hensyn til de enkelte banens spesielle behov.

Prosjektet for Trafikkregler for museumsbaner (TRM) er ledet av Gamle Vossebanen, mens reglene er sammensatt av avdøde Rolf Gillebo. Gillebo var en topp kompetent person som også har laget trafikkregler for Jernbaneverket. Alle museumsbanene har vært invitert til å delta i utformingen, og den 13/11-14 ble førsteutkastet sendt alle baner for kommentarer. Sluttresultatet sammen med kommentarer fra de enkelte museumsbaner ble sendt alle baner 22/3-16.

Rjukanbanen la TRM til grunn som sitt regelverk når museumsdriften begynte i 2016. De har lagt unntak og tillegg til TRM i driftshåndboken.

MBR utnevnte 9/4-16 en redaksjonskomité som kunne gjennomgå og lage en omforent tekst, samt ivareta behovet for andre endringer ved behov. Baard Belsass fra Thamshavnbanen leder komitéen som også består av Hans Braathen fra Rjukanbanen og Helge Lindholm fra Krøderbanen. Det vil være naturlig at museumsbaner som tar TRM i bruk også tilknytter seg redaksjonskomitéen.

Det finnes forøvrig historisk presedens for felles trafikkregler for frittliggende baner. I 1879 fikk nemlig trafikkdirektøren bemyndigelse til å utferdige et felles tjenestereglement for statsjernbanene. Men på dette tidspunktet hadde ikke Norge noe sammenhengende banenett. "Østbanenettet" og "Vestbanenettet" hang ikke sammen, man kunne ikke reise Oslo-Trondheim uten å bruke båt, og ved Bergen bygget man en isolert banestump... Likevel så man behovet for felles trafikkregler - og at kun én myndighet (trafikkdirektøren) skulle kunne endre det.