

FAQ

Baard Belsass 16. februar 2017.

FAQ - ofte stilte spørsmål

Hva er TRM? TRM står for TrafikkRegler for Museumsbaner. Bakgrunnen for TRM kan du lese i dokumentet Bakgrunn i denne gruppen (under Filer)

Hvem eier TRM? TRM forvaltes av Museumsbanerådet (MBR), hvor en utpekt redaksjon med tre medlemmer fra tre forskjellige baner står for vedlikehold og utvikling.

TRM er kun trafikkregler? TRM er et fellesdokument for de banene som bruker det, men hver bane skal lage sin egen driftshåndbok som omtaler lokale forhold. Her kan man også ha bestemmelser hvor man utelater enkelte paragrafer i TRM.

Hver bane skal ha eierskap til sine dokumenter, og hvordan sikrer man da bruken av TRM som et felles dokument? Hver bane trenger ikke å eie alle dokumentene i styringssystemet. Det er anledning til å henvise til andre dokumenter og prosedyrer som andre eier, men man må ha kontroll over at helheten er ivaretatt. MBR kan således stå som utgiver av TRM og det er opp til hver enkelt bane å bruke den.

Finnes det tilsvarende ordninger i andre land? Ja, vi trenger ikke reise lenger enn til Sverige hvor Museibanornas riksorganisation har en lignende ordning.

Hva er fordelene med å bruke TRM framfor eget reglement?

- Ved at museumsbanene går sammen om vedlikeholdet av reglene, bruker vi av alle baners kompetanse for å få et best mulig resultat.
- En godkjennelse i TRM kan brukes på alle baner som selv har TRM. Imidlertid har man fortsatt kontroll på den enkelte person, siden man også skal være godkjent på banen i bla Driftshåndboken, og at man skal kjenne til banens sikkerhetsstyringssystem.
- TRM er også tilpasset reglene på det nasjonale nettet, slik at personale som kjører begge deler ikke opplever store motsetninger.

Hva er ulempene med å bruke TRM framfor eget reglement? Det måtte være at TRM kan inneholde regler som din bane ikke trenger.

Hva må gjøres for at min bane kan bruke TRM?

- Dagens driftshåndbok må endres slik at den passer TRM
- Personalet må gjennomgå et lite konverteringskurs
- Opplæringsopplegget må endres, men noe av dette er jo felles med de andre TRM-banene

Er det frivillig å benytte TRM? Ja det er frivillig å benytte TRM.

Kan hver bane gjøre individuelle tilpasninger til TRM etter lokale behov? Nei, TRM vil beholdes identisk for alle baner. Lokale tilpasninger kan hver museumsbane ta inn i sin egen Driftshåndbok sammen med andre lokale forhold.

Kan det gjøres endringer i TRM dersom det skulle dukke opp et behov? Dersom det er behov for endringer i TRM, så vil det selvfølgelig kunne gjøres endringer. Begrunnet endringsforslag legges da fram for redaksjonen for videre bearbeidelse og beslutning.

Vi bruker grønt signal varsom, ikke gult. Kan vi fortsette med det? Ja, man kan bestemme i Driftshåndboken at signal varsom gis med grønt signal. Årsaken til at det i TRM er valgt gult er det valg NSB gjorde når de i 1963 byttet fra grønt til gult (og at de fleste privatbanene endret dette tilsvarende), ved å rendyrke at grønt signal betyr kjør og gult betyr varsom. Det nasjonale nettet, og de fleste museumsbanene, har denne inndelingen ennå.